

### 今天批定 下週推動實施

(記者鄒景雯 / 台北報導) 決策消息指出, 府院今天將做成批示, 將「中正機場 (Chiang Kai-shek International Airport)」正式更名為「台灣桃園國際機場 (Taiwan Taoyuan International Airport)」, 英文簡稱則仍保留現行TPE (台北), 這項正名將送下週三行政院會通過後立即推動實施, 這是政府處理轉型正義問題的一次重要政策。

陳水扁總統八月十二日在凱達格蘭學校演講時, 首度提到有人建議中正國際機場應該改為台北國際機場, 國民黨主席馬英九立即表示反對, 但桃園縣長朱立倫則要求應該改為桃園國際機場, 因此上述正名應可獲得桃園縣民的正面回應。

決策高層表示, 交通部已經把相關公文呈送行政院, 府院預定今天完成批定公文流程, 交由交通部與國際方面積極連繫通知, 並落實實施。

### 冠上台灣 凸顯主體意識

蔣經國時代推動十大建設中的國際機場, 原本就定名為桃園國際機場, 但在民國六十八年一月啟用前夕, 當時的行政院會卻突然通過要定名為中正國際機場, 在黨國體制下, 原因則未見說明, 這次政府決定改為「台灣桃園國際機場」, 算是回復本名, 加上「台灣」二字則進一步凸顯主體意識, 跨出了不小的一步。

據了解, 決策高層昨晚曾與桃園地方的數位國民黨籍相關首長初步電話溝通, 獲得更名「桃園」不會反對的良好共識, 對桃園之前加上「台灣」也說不會有意見, 益添這次正名的接受度。

### 各國先例 未造成大不便

稍早, 交通部民航局曾就國際航線事涉複雜提出不宜改名的主張, 政府部門則參考近年國際各國對其國際機場更名的案例, 發現這是非常平常的事, 例如蒙古國就由「布顏奧杭」國際機場改為「成吉思汗」國際機場, 英國也曾由Byant Okhaa國際機場改為Chingis Khaan國際機場, 南韓也改稱首爾國際機場, 並未聽聞造成各國航班重大不便的問題。

高層也表示, 當年的訂名與改名由行政院會完成, 因此只要下週三院會通過改名就完成手續, 屬於行政權的議題, 府院高層密集協商後已做成正名決策。