

今天批定 下週推動實施

(記者鄒景雯 / 台北報導) 決策消息指出, 府院今天將做成批示, 將「中正機場 (Chiang Kai-shek International Airport)」正式更名為「台灣桃園國際機場 (Taiwan Taoyuan International Airport)」, 英文簡稱則仍保留現行 TPE (台北), 這項正名將送下週三行政院會通過後立即推動實施, 這是政府處理轉型正義問題的一次重要政策。

陳水扁總統八月十二日在凱達格蘭學校演講時, 首度提到有人建議中正國際機場應該改為台北國際機場, 國民黨主席馬英九立即表示反對, 但桃園縣長朱立倫則要求應該改為桃園國際機場, 因此上述正名應可獲得桃園縣民的正面回應。

決策高層表示, 交通部已經把相關公文呈送行政院, 府院預定今天完成批定公文流程, 交由交通部與國際方面積極連繫通知, 並落實實施。

冠上台灣 凸顯主體意識

蔣經國時代推動十大建設中的國際機場, 原本就定名為桃園國際機場, 但在民國六十八年一月啟用前夕, 當時的行政院會卻突然通過要定名為中正國際機場, 在黨國體制下, 原因則未見說明, 這次政府決定改為「台灣桃園國際機場」, 算是回復本名, 加上「台灣」二字則進一步凸顯主體意識, 跨出了不小的一步。

據了解, 決策高層昨晚曾與桃園地方的數位國民黨籍相關首長初步電話溝通, 獲得更名「桃園」不會反對的良好共識, 對桃園之前加上「台灣」也說不會有意見, 益添這次正名的接受度。

各國先例 未造成大不便

稍早, 交通部民航局曾就國際航線事涉複雜提出不宜改名的主張, 政府部門則參考近年國際各國對其國際機場更名的案例, 發現這是非常平常的事, 例如蒙古國就由「布顏奧杭」國際機場改為「成吉思汗」國際機場, 英國也曾由 Byant Okhaa 國際機場改為 Chingis Khaan 國際機場, 南韓也改稱首爾國際機場, 並未聽聞造成各國航班重大不便的問題。

高層也表示, 當年的訂名與改名由行政院會完成, 因此只要下週三院會通過改名就完成手續, 屬於行政權的議題, 府院高層密集協商後已做成正名決策。

[台灣優先  自由第一]

Copyright (C) 本網站全部圖文係版權所有